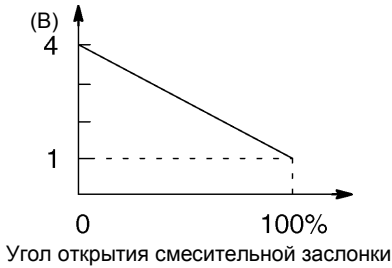


Код DTC	33	ЦЕПЬ ДАТЧИКА ПОЛОЖЕНИЯ ЗАСЛОНКИ ВОЗДУХОВОДА В СБОРЕ
---------	----	--

ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

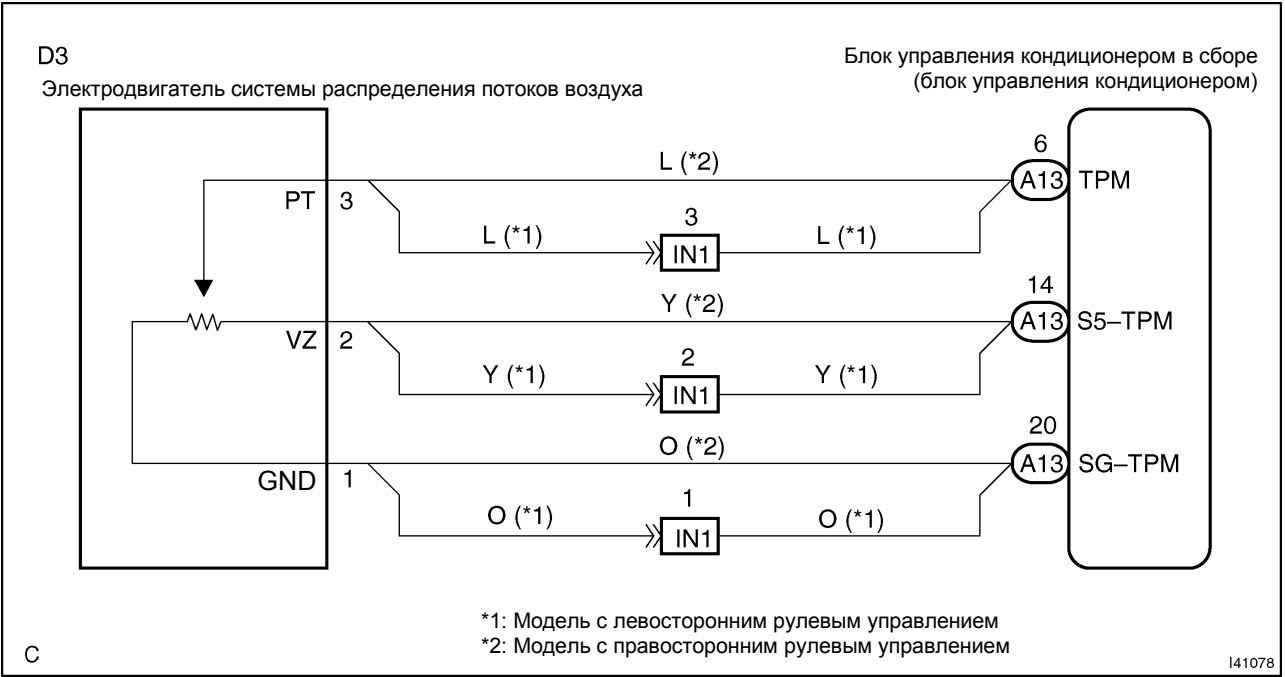
Напряжение клеммы TP (В)



Датчик определяет положение заслонки и посылает соответствующие сигналы в блок управления кондиционером. Датчик положения встроен в электродвигатель системы распределения потоков воздуха.

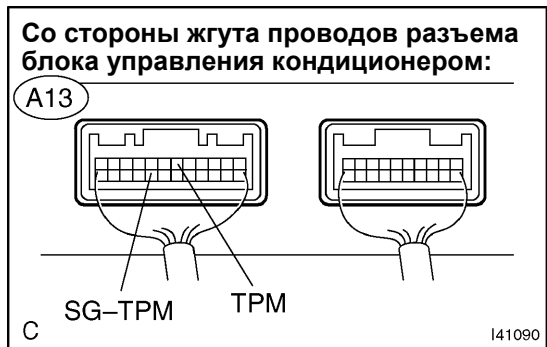
Код DTC	Условия регистрации кода DTC	Неисправная деталь, цепь
33	Обрыв или короткое замыкание в цепи датчика положения заслонки воздуховода в салоне	<ul style="list-style-type: none">• Электродвигатель системы распределения потоков воздуха• Жгут проводов или разъем между электродвигателем системы распределения потоков воздуха и блоком управления кондиционером• Блок управления кондиционером в сборе

СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ



ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

1	ПРОВЕРИТЬ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ КОНДИЦИОНЕРОМ (TPM – SG-TPM)
---	--



- Снять блок управления кондиционером с еще не отсоединенными разъемами.
- Измерить напряжение, допустимые значения указаны в следующей таблице.

Условия проверки:

Подключение прибора	Режим работы	Нормальное состояние
A13-6 (TPM) – A13-20(SG-TPM)	Зажигание включено (ON(IG)), положение FACE (В лицо)	4,0-4,5 В
A13-6 (TPM) – A13-20(SG-TPM)	Зажигание включено (ON(IG)), положение DEF (Оттаивание)	0,5-1,0 В

УКАЗАНИЕ:

При движении электродвигателя системы распределения потоков воздуха от положения FACE (В лицо) в положение DEF (Оттаивание) напряжение постепенно и непрерывно уменьшается.

Результат:

НЕ СООТВ.	A
СООТВ. (при проведении диагностики согласно Таблице признаков неисправностей)	B
СООТВ. (при проведении диагностики согласно Таблице кодов неисправностей (DTC))	C

B	ПРОВЕРИТЬ СЛЕДУЮЩУЮ ЦЕПЬ (СМ. ТАБЛИЦУ ПРИЗНАКОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ НА СТР. 05-884)
---	---

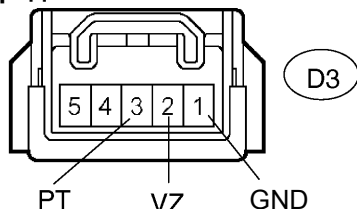
C	ЗАМЕНИТЬ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ КОНДИЦИОНЕРОМ (см. стр. 55-48)
---	--



2

ПРОВЕРИТЬ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ СИСТЕМЫ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ПОТОКОВ ВОЗДУХА

Разъем электродвигателя системы распределения потоков воздуха
Вид спереди:



I42387

- Снять электродвигатель системы распределения потоков воздуха
- Отсоединить разъем электродвигателя системы распределения потоков воздуха
- Измерить сопротивление, допустимые значения указаны в следующей таблице.

Условия проверки:

Подключение прибора	Режим работы	Нормальное состояние
D3-2 (VZ) – D3-1 (GND)	Постоянно	4,2-7,8 кОм

- Измерить сопротивление, допустимые значения указаны в следующей таблице.

УКАЗАНИЕ:

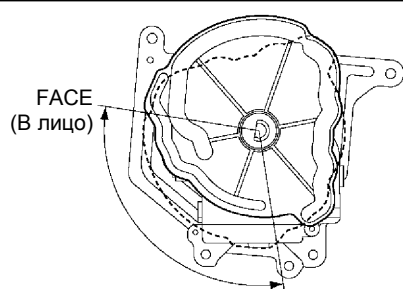
Указания по работе электродвигателя системы распределения потоков воздуха см. на [стр. 05-918](#).

Условия проверки:

Подключение прибора	Режим работы	Нормальное состояние
D3-3 (PT) – D3-2 (VZ)	DEF (Оттаивание)	0,5-1,1 кОм
D3-3 (PT) – D3-2 (VZ)	FACE (В лицо)	3,6-6,8 кОм

УКАЗАНИЕ:

При движении электродвигателя системы распределения потоков воздуха от положения DEF (Оттаивание) в положение FACE (В лицо) сопротивление постепенно и непрерывно уменьшается.

FACE
(В лицо)

DEF (Оттаивание)

I30160

Сопротивление, кОм

3,6-6,8

0,5-1,1

FACE
(В лицо)Положение
рычагаDEF
(Оттаивание)

I30161

СООТВ.

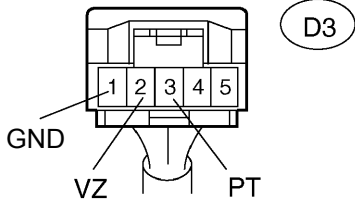
НЕ СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ СИСТЕМЫ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ПОТОКОВ ВОЗДУХА

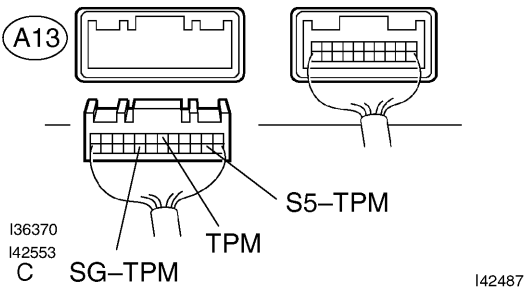
3

ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ СИСТЕМЫ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ПОТОКОВ ВОЗДУХА К БЛОКУ УПРАВЛЕНИЯ КОНДИЦИОНЕРОМ) (см. стр. 01-33)

Разъем электродвигателя системы распределения потоков воздуха
Вид спереди:



Со стороны жгута проводов разъема блока управления кондиционером:



- (a) Отсоединить разъемы электродвигателя системы распределения потоков воздуха и блока управления кондиционером.
- (b) Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

Подключение прибора	Режим работы	Нормальное состояние
A13-6 (TPM) – D3-3 (PT)	Постоянно	Менее 1 Ом
A13-14 (S5-TPM) – D3-2 (VZ)	Постоянно	Менее 1 Ом
A13-20 (SG-TPM) – D3-1 (GND)	Постоянно	Менее 1 Ом
A13-6 (TPM) – масса на кузове	Постоянно	Не менее 10 кОм
A13-14 (S5-TPM) – масса на кузове	Постоянно	Не менее 10 кОм
A13-20 (SG-TPM) – масса на кузове	Постоянно	Не менее 10 кОм

COOTB.

НЕ COOTB.

ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ

ЗАМЕНИТЬ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ КОНДИЦИОНЕРОМ (см. стр. 55-48)